

Annexe n°19 : Analyse consolidée du trafic et de l'accidentologie jusqu'en 2019



RD 921 Déviation entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel Analyse consolidée du trafic et de l'accidentologie jusqu'en 2019

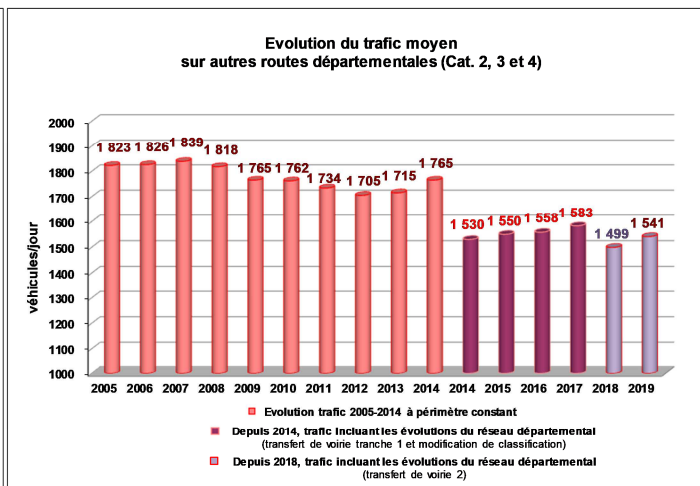
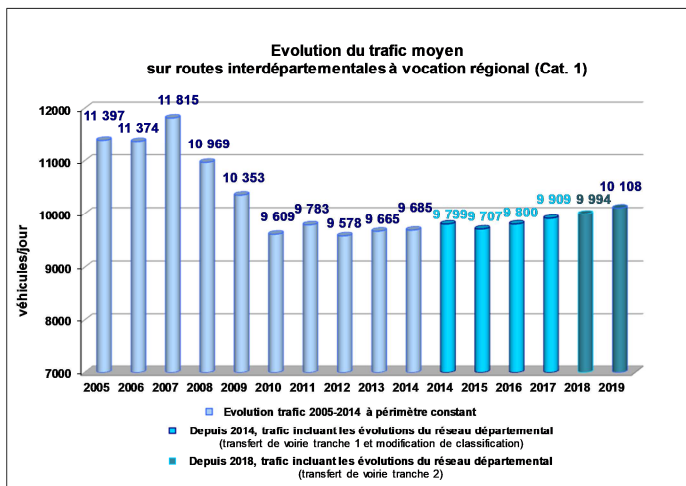
Préambule

La connaissance du trafic total à écouler sur une route (tous véhicules confondus) est indispensable pour donner des caractéristiques géométriques en rapport avec son importance et les vitesses pratiquées, établir des bilans accidentologiques et proposer des aménagements d'itinéraires ou de sécurité. Les données d'accidentologie permettent quant à elles de sécuriser en les modifiant les aménagements sur les routes existantes.

Les données de trafic fournies dans le présent document proviennent des stations de comptage permanent ou temporaire mises en place par l'observatoire de la route du Conseil départemental du Loiret.

I. Tendances dans le département du Loiret

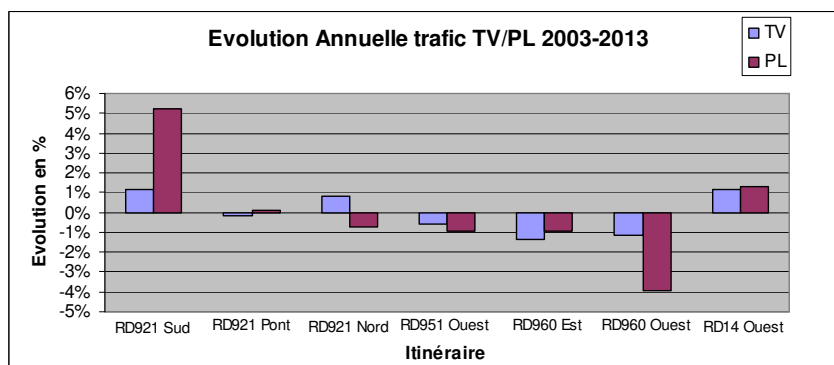
Depuis 2007, une baisse des trafics moyens est observée sur l'ensemble des routes du Département. Cette évolution se confirme jusqu'en 2012. Comme le montre les deux graphiques ci-après, une augmentation est constatée dès 2013 avec une confirmation de cette tendance en 2014. En 2014 puis 2018, des transferts de voirie viennent impacter la courbe d'évolution du trafic.



II. Evolution des trafics sur les routes départementales impactées par le projet de la déviation

a. Pendant l'enquête publique unique

Lors de l'enquête publique unique relative au projet et ayant eu lieu du 8 février au 17 mars 2016 inclus, les documents à la disposition du public étaient basés sur les évolutions de trafics jusqu'en 2013. Pour rappel, il avait alors été démontré que l'évolution des trafics des voies principales est contrastée selon les zones.



En effet, la RD 921 présente une augmentation marquée de son trafic (croissance annuelle moyenne d'environ 1% par an, soit 10 500 veh./j à Saint-Denis-de-l'Hôtel en 2013) sauf sur le pont où le trafic (env. 15500 veh./j) reste stable depuis 10 ans en raison de l'incapacité de l'ouvrage déjà saturé aux heures de pointe du matin et du soir d'écouler plus de trafic (les débits horaires dépassent 1 200 v/h sur le pont). Les liaisons de moyenne distance avec Orléans sont prépondérantes et les trajets Nord de Loire vers les ZAC du Sud privilégient le pont de Jargeau au pont Thinat. Le trafic poids lourds reste stable et très important sur le pont (1 610 poids lourds en moyenne par jour en 2013).

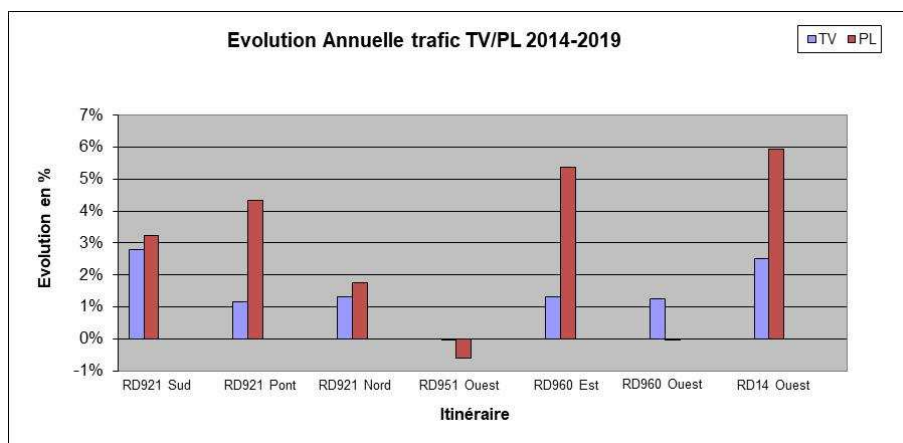
La RD 960 connaît une baisse régulière de son trafic (de l'ordre de 1.25% par an, env. 5 000 veh./j en 2013) avec un rabattement vers la RD2060, notamment poids lourds, lié à l'urbanisation des communes le long de l'itinéraire (Saint-Jean-de-Braye, Chécy, Mardié), à la réduction de la vitesse entre Saint-Denis-de-l'Hôtel et Orléans, et aux restrictions de transit pour les trafics poids lourds.

La RD 951 à l'Ouest de Jargeau connaît une baisse de trafic mesurée (-0.61% en moyenne par an, 6 800 veh./j en 2013) par un rabattement de son trafic vers la RD14, qui à l'inverse connaît une augmentation de trafic de 1.16% (dont une augmentation du trafic poids lourds de 1.33%). Ce rabattement est lié à l'urbanisation principalement le long de l'axe départemental D951 sur Sandillon, Darvoy et Saint-Denis-de-l'Hôtel.

b. Actualisation jusqu'en 2019

Au travers de ce document, il va être démontré que les trafics moyens journaliers annuels (TMJA) sur les routes impactées par le projet de la déviation suivent la tendance d'évolution du Département. Ces valeurs de 2003 à 2019 sont présentées dans l'annexe n°2 de ce présent document.

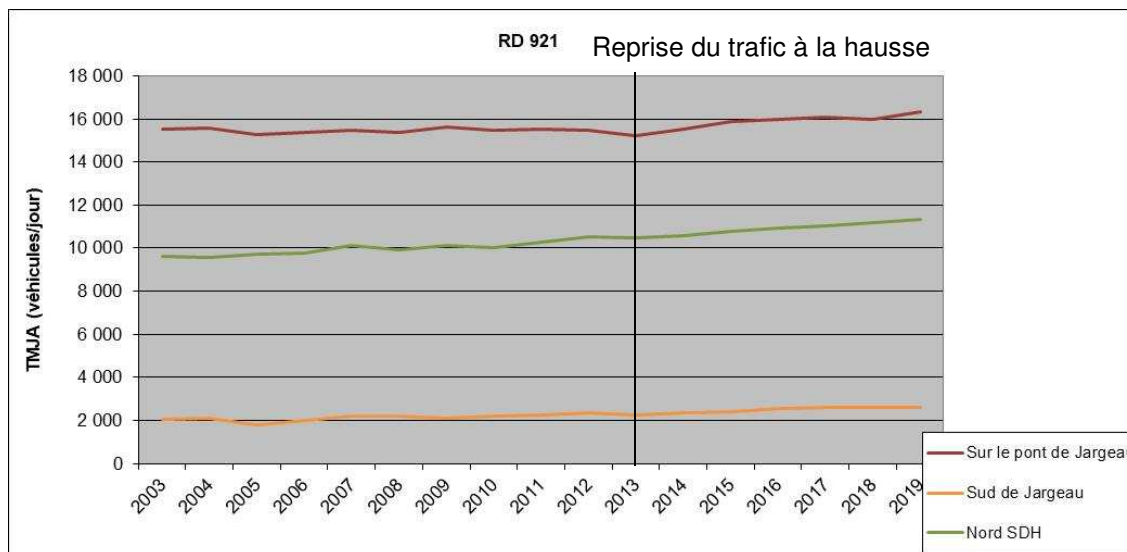
Depuis mi 2013, les niveaux de trafics augmentent de nouveau de façon homogène sur l'ensemble des itinéraires concernés en dehors des RD951 et RD960 vers Orléans du fait principalement de l'urbanisation des entrées métropolitaines et des restrictions pour les poids lourds de transit. Pour tous les autres axes, le trafic tous véhicules a augmenté entre 1,1% et 2,8% entre 2014 et 2019. L'augmentation du le trafic poids lourds est encore plus marquée sur ces autres axes entre 1,8% et 6%.



Route départementale 921 (RD 921)

Tout d'abord, la RD 921 voit son niveau de trafic repartir à la hausse dès 2014 que ce soit dans sa partie nord (à hauteur de la commune de Saint-Denis-de-l'Hôtel), sud (commune de Férolles) ou au niveau du pont existant situé sur la commune de Jargeau. En effet, les valeurs des TMJA passent de 2 362 véhicules/jour en 2014 à 2 619 en 2019 sur la partie sud de ce tronçon, de 15 529 véhicules/jour à 16 311 véhicules/jour sur le pont et de 10 559 véhicules/jour à 11 323 véhicules/jour au nord. Ces niveaux de trafic traduisent une évolution moyenne annuelle des TMJA depuis 2014 positive sur l'ensemble de cette route départementale (cf annexe n°2) avec des valeurs de 2,78 % au sud, de 1,15 % sur le pont et de 1,33 % au nord. Au niveau du trafic des poids lourds, l'augmentation est plus marquée surtout sur le pont et au sud de la Loire avec des évolutions moyennes annuelles entre 2014 et 2019 de 3,23 % au sud, 4,38 % sur le pont et 1,77 % au nord.

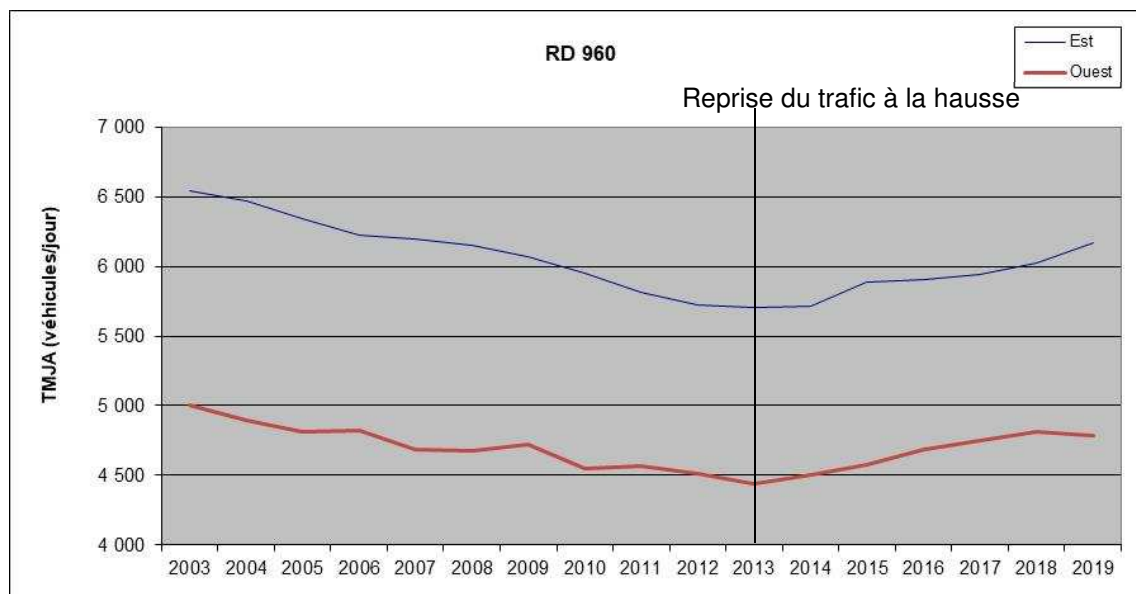
Déviation de la RD921 entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel – Analyse consolidée jusqu'en 2019



Le bureau d'études SORMEA avait réalisé des simulations de trafic à l'horizon 2020 sur la RD 921. Il peut être intéressant de comparer ces valeurs aux TMJA de 2019 (cf annexe n°2) : les valeurs de 2019 sont déjà supérieures aux estimations à l'horizon 2030 pour la section nord (11 000 veh./j dans l'étude de trafic en 2030 contre 11 323 veh./j en 2019) et sur le pont de Jargeau (15 800 veh./j dans l'étude de trafic en 2030 contre 16 311 veh./j en 2019), démontrant la prudence retenue dans l'étude de trafic présentée à l'enquête publique.

Route départementale 960 (RD 960)

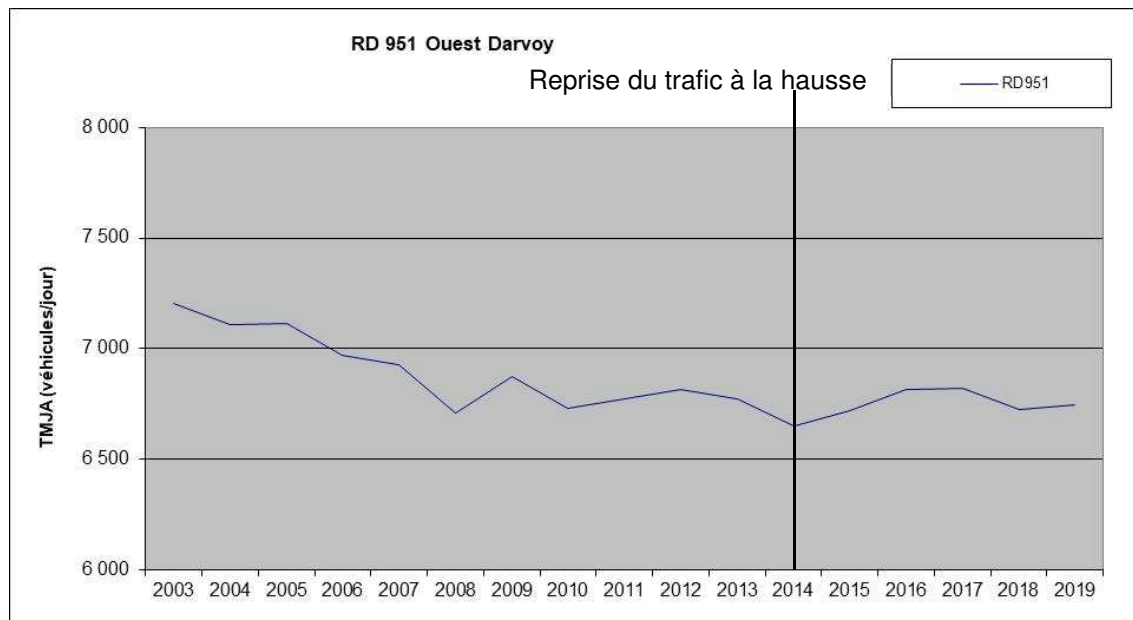
Le même constat est observable sur la RD 960 que ce soit sur la commune de Mardié ou de Saint-Denis-de-l'Hôtel. Les trafics sont en progressions depuis 2014. Ainsi, sur Mardié, les TMJA passent de 4 507 véhicules/jour en 2014 à 4 785 en 2019, soit une évolution moyenne annuelle de 1,31% entre 2014 et 2019. A l'est du projet, la progression est tout aussi marquée passant de 5 712 véhicules/jour à 6 170 véhicules/jour, soit une évolution moyenne annuelle de 1,24% entre 2014 et 2019.



Sur cet itinéraire également, les trafics constatés en 2019 sont déjà supérieurs à ceux modélisés dans l'étude de trafic de SORMEA à l'horizon 2030 (4 785 veh./j en 2019 contre 4 400 veh./j estimé dans l'étude de trafic entre Mardié et Saint-Denis-de-l'Hôtel, 6 170 veh./j en 2019 contre 5 700 veh./j estimé dans l'étude de trafic entre Saint-Denis-de-l'Hôtel et Châteauneuf-sur-Loire).

Route départementale 951 (RD 951)

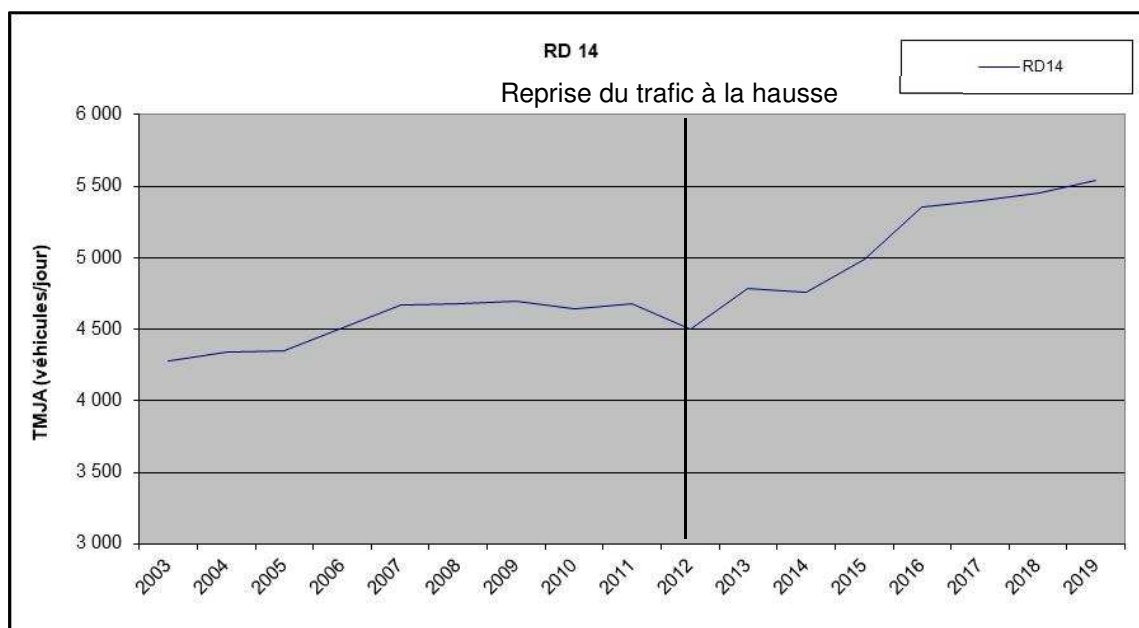
Sur la RD 951 à hauteur du lieudit de la Croix d'Azon (commune de Sandillon), Le niveau de trafic est stable depuis 2010 à l'exception d'une chute de trafic en 2014 (entre 6 700 et 6 800 veh./j). L'évolution moyenne annuelle du trafic depuis 2014 est de -0.05%. Le niveau de trafic en 2019 s'élève à 6 748 veh./j. Le trafic poids lourds tend à baisser compte tenu des restrictions de circulation vers Orléans (évolution moyenne annuelle des poids lourds -0.62% entre 2014 et 2019).



Les niveaux de trafic de cet itinéraire sont cohérents avec ceux modélisés dans l'étude de trafic (6 800 veh./j en 2020 et 2030 dans l'étude de trafic).

Route départementale 14 (RD 14)

Au niveau du raccordement du projet de la déviation sur la RD 14 au niveau de la commune de Marcilly-en-Villette, la reprise du trafic s'est amorcée dès 2013 avec une évolution moyenne annuelle de 2,51 %. Le niveau de trafic en 2019 s'élève à 5 544 veh./j contre 4 759 en 2014. Le niveau de trafic poids lourds augmente quant à lui fortement avec une évolution moyenne annuelle de 5,94 % depuis 2017. Il s'agit de la plus forte hausse de poids lourds sur les itinéraires concernés.

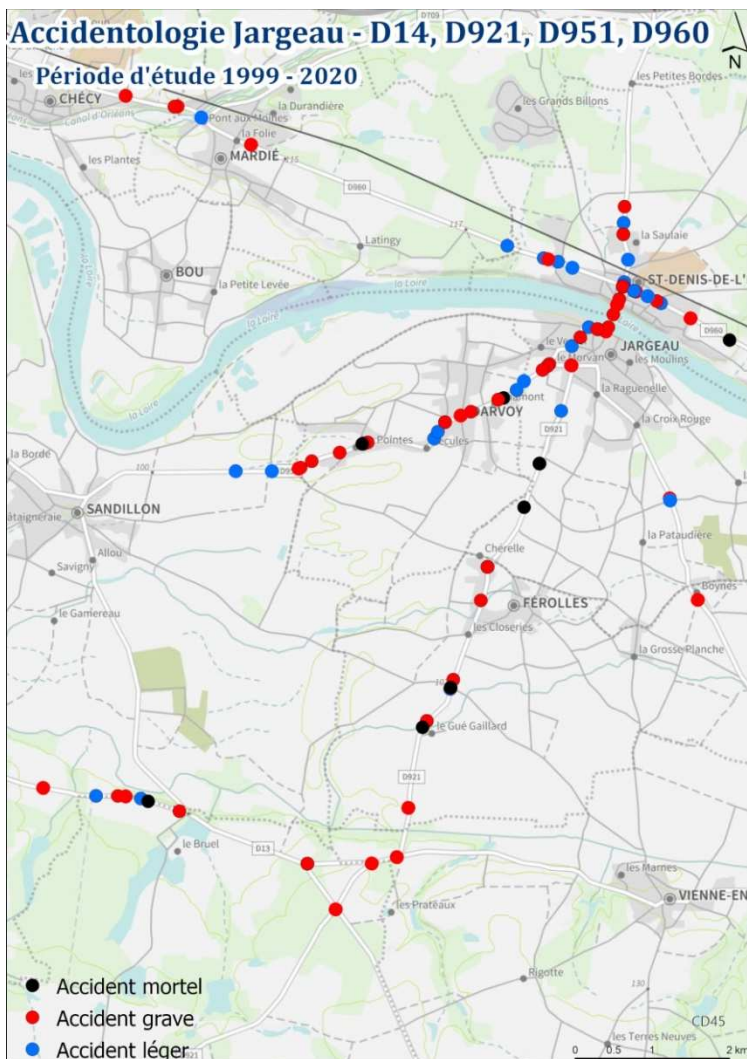
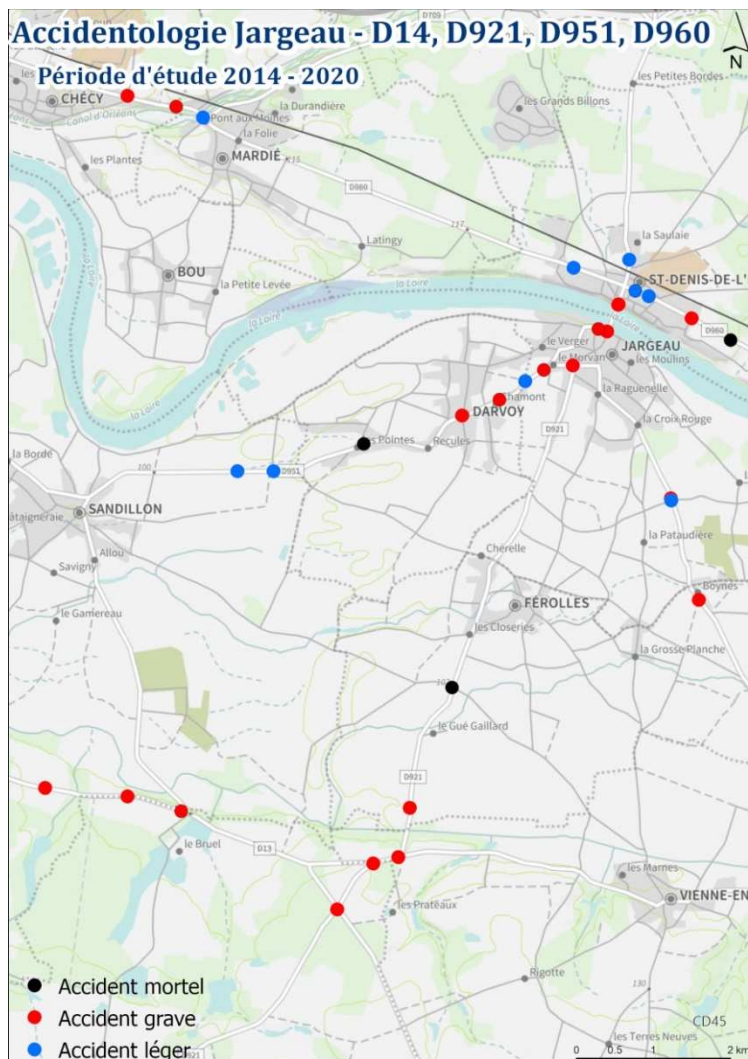


Le niveau de trafic sur la RD14 vers Orléans reste inférieur au modèle de trafic de SORMEA (6 200 veh/j en 2020), s'expliquant par un rythme de développement de la Zone d'activités de la Saussaye plus faible que prévu. Toutefois, l'évolution du trafic sur cet axe reste l'un des plus importants de ceux influencés par le projet.

III. Accidentologie

Depuis 2013, le bilan accidentologique sur les routes départementales à proximité du projet de la déviation s'est accru. Ainsi, 3 accidents mortels et 22 accidents graves ont été répertoriés entre 2014 et 2020 dans le périmètre dévié. En parallèle, 10 accidents légers ont été également répertoriés.

Ce constat met en évidence que les principaux axes concernés sont sources d'accidents graves et que le taux de gravité est plus élevé sur la dernière période (8 accidents mortels, 60 accidents graves et 36 accidents légers entre 1999 et 2020).



Annexe n°1 : Evolution des trafics moyens journaliers annuels jusqu'en 2013 (stade enquête publique)

Itinéraire	Typologie	Comptage ponctuel		Comptages permanents											Evolution Moy. annuelle 2003-2013	
		1997	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
RD921 Sud	TV	2 336	1 858	2 034	2 095	1 798	1 988	2 187	2 196	2 113	2 189	2 262	2 350	2 225	1,15%	
	évolution TV				3,00%	-14,18%	10,57%	10,01%	0,41%	-3,78%	3,60%	3,33%	3,89%	-5,32%		
	PL			154	166	126	218	268	248	183	161	167	238	171		5,20%
	évolution PL				7,79%	-24,10%	73,02%	22,94%	-7,46%	-26,21%	-12,02%	3,73%	42,51%	-28,15%		
RD921 Pont	TV	13 101	16 037	15 525	15 558	15 294	15 378	15 496	15 369	15 642	15 455	15 532	15 492	15 231	-0,19%	
	évolution TV				0,21%	-1,70%	0,55%	0,77%	-0,82%	1,78%	-1,20%	0,50%	-0,26%	-1,68%		
	PL			NS	NS	1 599	1 589	1 563	1 572	1 505	1 591	1 615	1 610	0,14%		
	évolution PL						-0,63%	-1,64%	0,58%	-4,26%	5,71%	1,51%	-0,31%			
RD921 Nord	TV	7 879	8 001	9 644	9 575	9 715	9 779	10 110	9 902	10 113	10 039	10 266	10 527	10 461	0,83%	
	évolution TV				-0,72%	1,46%	0,66%	3,38%	-2,06%	2,13%	-0,73%	2,26%	2,54%	-0,63%		
	PL			872	808	821	851	887	866	787	751	748	946	763		-0,72%
	évolution PL				-7,34%	1,61%	3,65%	4,23%	-2,37%	-9,12%	-4,57%	-0,40%	26,47%	-19,34%		
RD951 Ouest	TV	6 723	6 923	7 204	7 108	7 114	6 971	6 928	6 710	6 874	6 731	6 774	6 815	6 771	-0,61%	
	évolution TV				-1,33%	0,08%	-2,01%	-0,62%	-3,15%	2,44%	-2,08%	0,64%	0,61%	-0,65%		
	PL			417	409	413	411	407	399	373	331	356	389	373		-0,94%
	évolution PL				-1,92%	0,98%	-0,48%	-0,97%	-1,97%	-6,52%	-11,26%	7,55%	9,27%	-4,11%		
RD960 Est	TV	5 680	6 606	6 543	6 472	6 344	6 219	6 192	6 149	6 065	5 953	5 813	5 723	5 707	-1,36%	
	évolution TV				-1,09%	-1,98%	-1,97%	-0,43%	-0,69%	-1,37%	-1,85%	-2,35%	-1,55%	-0,28%		
	PL			364	335	357	368	386	394	356	347	348	333	327		-0,94%
	évolution PL				-7,97%	6,57%	3,08%	4,89%	2,07%	-9,64%	-2,53%	0,29%	-4,31%	-1,80%		
RD960 Ouest	TV	4 834	5 003	5 002	4 899	4 813	4 821	4 690	4 679	4 726	4 547	4 564	4 512	4 445	-1,16%	
	évolution TV				-2,06%	-1,76%	0,17%	-2,72%	-0,23%	1,00%	-3,79%	0,37%	-1,14%	-1,48%		
	PL			148	135	125	118	117	112	104	94	86	91	97		-3,98%
	évolution PL				-8,78%	-7,41%	-5,60%	-0,85%	-4,27%	-7,14%	-9,62%	-8,51%	5,81%	6,59%		
RD14 Ouest	TV		4 309	4 281	4 338	4 354	4 509	4 671	4 677	4 701	4 642	4 676	4 498	4 788	1,16%	
	évolution TV				1,33%	0,37%	3,56%	3,59%	0,13%	0,51%	-1,26%	0,73%	-3,81%	6,45%		
	PL			216	272	219	222	236	246	193	206	201	142	201		1,33%
	évolution PL				25,93%	-19,49%	1,37%	6,31%	4,24%	-21,54%	6,74%	-2,43%	-29,35%	41,55%		

Annexe n°2 : Evolution des trafics moyens journaliers annuels jusqu'en 2019

Comptages permanents									Evolution Moy. Annuelle 2014-2019	Evolution du trafic
Itinéraire	Typologie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
RD921 Sud	TV (véhicules/jour)	2 225	2 362	2 420	2 553	2 601	2 594	2 619	2,78%	↗
	évolution TV	-5,32%	6,16%	2,46%	5,50%	1,88%	-0,27%	0,96%		
	PL (véhicules/jour)	171	182	184	194	187	190	206	3,23%	↗
	évolution PL	-28,15%	6,43%	1,10%	5,43%	-3,61%	1,60%	8,42%		
RD921 Pont	TV (véhicules/jour)	15 231	15 529	15 893	15 958	16 082	15 968	16 311	1,15%	↗
	évolution TV	-1,68%	1,96%	2,34%	0,41%	0,78%	-0,71%	2,15%		
	PL (véhicules/jour)	1 610	1 398	1 685	1 723	1 866	1 868	2 022	4,38%	↗
	évolution PL	-0,31%	-13,17%	20,53%	2,26%	8,30%	0,11%	8,24%		
RD921 Nord	TV (véhicules/jour)	10 461	10 559	10 789	10 920	11 012	11 171	11 323	1,33%	↗
	évolution TV	-0,63%	0,94%	2,18%	1,21%	0,84%	1,44%	1,36%		
	PL (véhicules/jour)	763	739	728	687	782	837	837	1,77%	↗
	évolution PL	-19,34%	-3,15%	-1,49%	-5,63%	13,83%	7,03%	0,00%		
RD951 Ouest	TV (véhicules/jour)	6 771	6 648	6 720	6 815	6 820	6 723	6 748	-0,05%	≈
	évolution TV	-0,65%	-1,82%	1,08%	1,41%	0,07%	-1,42%	0,37%		
	PL (véhicules/jour)	373	386	376	354	382	369	357	-0,62%	↘
	évolution PL	-4,11%	3,49%	-2,59%	-5,85%	7,91%	-3,40%	-3,25%		
RD960 Est	TV (véhicules/jour)	5 707	5 712	5 890	5 909	5 942	6 027	6 170	1,31%	↗
	évolution TV	-0,28%	0,09%	3,12%	0,32%	0,56%	1,43%	2,37%		
	PL (véhicules/jour)	327	343	395	384	404	415	444	5,36%	↗
	évolution PL	-1,80%	4,89%	15,16%	-2,78%	5,21%	2,72%	6,99%		
RD960 Ouest	TV (véhicules/jour)	4 445	4 507	4 580	4 687	4 746	4 810	4 785	1,24%	↗
	évolution TV	-1,48%	1,39%	1,62%	2,34%	1,26%	1,35%	-0,52%		
	PL (véhicules/jour)	97	90	94	94	100	110	95	0,00%	≈
	évolution PL	6,59%	-7,22%	4,44%	0,00%	6,38%	10,00%	-13,64%		
RD14 Ouest	TV (véhicules/jour)	4 788	4 759	4 986	5 355	5 402	5 457	5 544	2,51%	↗
	évolution TV	6,45%	-0,61%	4,77%	7,40%	0,88%	1,02%	1,59%		
	PL (véhicules/jour)	201	138	191	225	227	278	243	5,94%	↗
	évolution PL	41,55%	-31,34%	38,41%	17,80%	0,89%	22,47%	-12,59%		

Année de reprise à la hausse du trafic

Annexe n°3 : Comparaison du trafic en 2019 avec les simulations à l'horizon 2020 et 2030

Itinéraire	Typologie	Trafic constaté 2019	Simulation Etude de trafic SORMEA 2020 sans déviation Tous Vehicules (TV)	Simulation Etude de trafic SORMEA 2030 sans déviation Tous Vehicules (TV)
RD921 Sud	TV (véhicules/jour)	2 619	2 850	2 900
	évolution TV	0,96%		
	PL (véhicules/jour)	206		
	évolution PL	8,42%		
RD921 Pont	TV (véhicules/jour)	16 311	15 700	15 800
	évolution TV	2,15%		
	PL (véhicules/jour)	2 022		
	évolution PL	8,24%		
RD921 Nord	TV (véhicules/jour)	11 323	10 900	11 000
	évolution TV	1,36%		
	PL (véhicules/jour)	837		
	évolution PL	0,00%		
RD951 Ouest	TV (véhicules/jour)	6 748	6 800	6 800
	évolution TV	0,37%		
	PL (véhicules/jour)	357		
	évolution PL	-3,25%		
RD960 Est	TV (véhicules/jour)	6 170	5 700	5 700
	évolution TV	2,37%		
	PL (véhicules/jour)	444		
	évolution PL	6,99%		
RD960 Ouest	TV (véhicules/jour)	4 785	4 400	4 400
	évolution TV	-0,52%		
	PL (véhicules/jour)	95		
	évolution PL	-13,64%		
RD14 Ouest	TV (véhicules/jour)	5 544	6 200	6 600
	évolution TV	1,59%		
	PL (véhicules/jour)	243		
	évolution PL	-12,59%		